

مرحله دوم برنامه اصلاح نظام تعرفه بازار بیمه

شورای عالی بیمه به استناد مفاد بند (۴) ماده ۱۷ قانون تأسیس بیمه مرکزی ج.ا.ایران و بیمه‌گری و در اجرای مرحله دوم «برنامه اصلاح نظام تعرفه بازار بیمه کشور» در جلسات مورخ ۶/۸/۱۳۸۸ و ۲۰/۸/۱۳۸۸ و ۴/۹/۱۳۸۸، موارد زیر را تصویب نمود:

الف- از ابتدای دی‌ماه سال ۱۳۸۸، مؤسسات بیمه مجازند نرخ‌های حق بیمه رشته‌های بیمه آتش‌سوزی و خطرات تبعی (بجز زلزله) برای ساختمان‌های مسکونی و موارد بیمه غیرصنعتی، بیمه بدنه وسایل نقلیه موتوری زمینی و بیمه مهندسی را مشروط به رعایت ضوابط مندرج در این مصوبه، راساً تعیین نمایند.

۱. ضوابط مربوط به رشته‌های بیمه آتش‌سوزی و خطرات تبعی (بجز زلزله) برای ساختمان‌های مسکونی و موارد بیمه غیرصنعتی و بیمه بدنه وسایل نقلیه موتوری زمینی

۱-۱. موسسه بیمه موظف است شرایط عمومی بیمه‌نامه‌های رشته‌های فوق را طبق آیین‌نامه‌های مصوب شورای عالی بیمه (آیین‌نامه‌های شماره ۲۱ و ۵۳) و اصلاحات بعدی آنها تنظیم و اجرا نماید. همچنین موسسه مذکور مکلف است سایر شرایط چاپی و فرم‌های پیشنهاد بیمه و بیمه‌نامه مربوط به این رشته‌ها را به تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران برساند.

۲-۱. موسسه بیمه موظف است ضمن تصویب معیارهای تعیین حق بیمه و نرخ‌های حق بیمه رشته‌های فوق در هیات مدیره خود، یک نسخه از مصوبات موضوع این بند را به بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران ارسال نماید.

۳-۱. موسسه بیمه موظف است برای عملیات بیمه هر یک از رشته‌های فوق، حداقل یک نفر مسئول فنی که صلاحیت تخصصی و فنی وی برای رشته موردنظر به تایید سندیکای بیمه‌گران ایران رسیده باشد، منصوب و ایشان را به بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سندیکای بیمه‌گران ایران معرفی نماید.

۴-۱. موسسه بیمه موظف است آمار مربوط به عملیات بیمه رشته‌های فوق را در چارچوبی که بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین و اعلام خواهد کرد، نگهداری و ارائه نماید

۲. ضوابط مربوط به رشته بیمه مهندسی

۲-۱. موسسه بیمه موظف است بیمه‌نامه‌های مهندسی خود را طبق شرایط و کلوژهای استاندارد بین‌المللی تنظیم و اجراء نماید.

۲-۲. در مواردی که سرمایه بیمه‌نامه بیش از ۷۰۰ میلیارد ریال باشد، موسسه بیمه موظف است یک نسخه از گزارش کارشناسی ارزیابی ریسک مربوط را قبل از انعقاد قرارداد، به بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران ارسال نماید.

۲-۳. موسسه بیمه موظف است برای عملیات بیمه‌ای موضوع این رشته، حداقل یک نفر مسئول فنی که صلاحیت تخصصی و فنی وی برای رشته مهندسی به تایید سندیکای بیمه‌گران ایران رسیده باشد، منصوب و ایشان را به بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سندیکای بیمه‌گران ایران معرفی نماید.

۲-۴. موسسه بیمه موظف است آمار مربوط به عملیات بیمه مهندسی را در چارچوبی که بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین و اعلام خواهد کرد، نگهداری و ارائه نماید.

ب - سندیکای بیمه‌گران ایران موظف است ضمن تدوین ضوابط تایید صلاحیت تخصصی و فنی برای مسئولان فنی موسسات بیمه، نسبت به تشکیل کارگروه‌های تخصصی برای بررسی صلاحیت افراد به عنوان مسئولان فنی در موسسات

مذکور اقدام نماید. در جلسات بررسی صلاحیت مسئولان فنی موسسات بیمه، نماینده بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به عنوان عضو ناظر (بدون حق رای) شرکت خواهد کرد.

ج- در صورت استعفاء، عزل یا فوت هر یک از مسئولان فنی تایید صلاحیت شده موسسه بیمه و یا سلب شرایط آنها (به تشخیص هیات عامل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران)، موسسه بیمه موظف است حداکثر ظرف سه ماه مسئول فنی واجد صلاحیت دیگری را منصوب و به بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سندیکای بیمه‌گران ایران معرفی نماید. تا زمان انتصاب مسئول فنی مورد تایید سندیکای بیمه‌گران ایران، انجام وظایف وی بر عهده مدیر عامل یا قائم مقام مدیر عامل موسسه بیمه خواهد بود.

د- در صورت تخلف موسسه بیمه از ضوابط و مقررات مربوط به رشته‌های موضوع این مصوبه (به تشخیص هیات عامل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران) و یا در صورتی که موسسه بیمه به هر علت بیش از سه ماه در هر یک از رشته‌های موضوع این مصوبه، فاقد مسئول فنی تایید صلاحیت شده باشد، اختیار تعیین حق بیمه رشته‌های مذکور بطور موقت یا دائم از موسسه بیمه سلب خواهد شد. در صورت سلب اختیار تعیین نرخ حق بیمه از موسسه بیمه، موسسه مذکور حسب مورد موظف به رعایت تعرفه‌های مصوب شورای عالی بیمه و یا استعلام نرخ حق بیمه از بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

ه- مراحل اجرای «برنامه اصلاح نظام تعرفه بازار بیمه کشور» برای حذف تعرفه رشته‌های بیمه به شرح جدول پیوست تعیین گردید.

مراحل حذف تعرفه رشته‌های بیمه در اجرای

برنامه اصلاح نظام تعرفه بازار بیمه کشور

مرحله اول	مرحله دوم	مرحله سوم	مرحله چهارم	مرحله پنجم	مرحله ششم	مرحله هفتم
باربری	مهندسی	مسئولین مدنی	مسئولیت متصدیان حمل و نقل	کشتی	اعتبار داخلی	عمر
کشتی	بدنه	پول	حوادث شخصی	هواپیما	اعتبار صادرات کالا	شخص ثالث اختیاری
هواپیما	آتش سوزی غیرصنعتی و مسکونی	مسئولیت پزشکان	آتش سوزی صنعتی	درمان	آتش سوزی صنعتی	

* هر کشتی تا مبلغ ۳۰ میلیارد ریال و هر ناوگان تا مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال یا معادل ارزی آن

** هر هواپیما تا مبلغ ۲۰ میلیارد ریال و هر ناوگان تا مبلغ ۸۰ میلیارد ریال یا معادل ارزی آن

*** آتش سوزی صنعتی تا مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال